

ACLARACION DE www.radarmalvinas.com.ar

El presente documento en PDF ha sido extraído del TOMO II, ABREVIATURAS, ANEXOS Y FUENTES BIBLIOGRAFICAS del INFORME OFICIAL DEL EJÉRCITO ARGENTINO

MAY16 ANEXO 25: Situación en las ISLAS MALVINAS el 16 May 82.

SITUACION EN LAS ISLAS MALVINAS EL 16 MAY 82

SECRETO

ANEXO 25
(Art 5004 e.)

AAAAA
MENSAJE NRO 093 160100NAY82 RESERVADO (Z)

DE : GOBERNADOR ISLAS "MALVINAS"
PARA : JEFEJER
INFO : JENGE - CUEJERCIN

=====

T E X T O

EN VIRTUD DE LOS CONOCIMIENTOS QUE POSEE ESTE COMANDO SOBRE LOS PROBLEMAS OPERACIONALES EXISTENTES EN EL SECTOR DONDE SE DESARROLLAN LAS OPERACIONES MILITARES; SE ELEVA ESTE INFORME Y PLAN. -

ALGUNAS DE ESTAS IDEAS FUERON EXPUESTAS A COATLANSUR ANTES Y DESPUES DE LA REUNION DEL COMITE MILITAR; PERO AUN CONTANDO CON SU RESPUESTA; ENTENDIENDO ES MI OBLIGACION COMO COMANDANTE AMPLIAR DICHO CONCEPTOS. -

TEMA

NECESIDAD DE RECUPERAR LA INICIATIVA EN LAS OPERACIONES Y ASEGURAR LA CONTINUIDAD DE LAS MISMAS. -

1. ANTECEDENTES RELATIVOS AL TEMA

A. CAMPO DE PERSONAL

1) DESGASTE GRADUAL DEL PERSONAL POR LAS DIFICILES CONDICIONES IMPUESTAS POR EL TERRENO Y CLIMA, LAS QUE SE VAN HACIENDO PROGRESIVAMENTE MAS DURAS. -

2) INSUFICIENCIA DE EQUIPO INDIVIDUAL APROPIADO PARA EL INVIERNO EN LA ZONA. CARPAS DE MONTANA.

3) EN LOS POCOS AVIONES QUE ENTRAN, APENAS SE INCLUYE ALGO DE LA GRAN CANTIDAD DE CORRESPONDENCIA PERSONAL RETENIDA EN EL CONTINENTE. -

4) SENSACION DE IMPOTENCIA CUANDO NO VE RESPUESTA PROPIA A LOS ATAQUES DEL ENEMIGO, DE LOS QUE TONA CONOCIMIENTO POR RADIO O POR VERLOS/ ESCUCHARLOS (ATAQUES AEREOS); AUN CUANDO ESOS ATAQUES POSEAN MAYOR EFICACIA. -

5) TODO ELLO EROSIONA LA MORAL DE LA TROPA; A PESAR DE LA INTENSA ACCION DE MANDO. -

5. CAMPO DE INTELIGENCIA

1) SE RECIBE INFORMACION E INTELIGENCIA ACEPTABLE PROVENIENTE DEL NIVEL ESTRATEGICO MILITAR. -

2) AL PARECER EXISTEN LIMITACIONES EN EL NIVEL ESTRATEGICO OPERACIONAL Y EL NIVEL TACTICO SUPERIOR, PARA OBTENER INFORMACION CONFIABLE Y OPORTUNA SOBRE EL ENEMIGO.

3) LOS MEDIOS REQUERIDOS PARA SATISFACERLO EXPRESADO EN 2), (INFORMACION A NIVEL ESTRATEGICO OPERACIONAL Y TACTICO SUPERIOR) ESTAN BAJO EL CONTROL DE UN COMANDO INDEPENDIENTE (FUERZA AEREA SUR) QUE LLEVA A CABO OPERACIONES VISIBLEMENTE NO COORDINADAS CON COATLANSUR. -

~~LA ADQUISICION DE INFORMACION MILITAR POR LOS MEDIOS OPERACIONALES DE COATLANSUR A LA FUERZA AEREA SUR DEBE SER UNO DE LOS OBJETIVOS DE LAS OPERACIONES MILITARES EN LAS ISLAS MALVINAS. -~~

~~DE ESTOS DATOS SE DEBE VERIFICAR SI SE PUEDE OBTENER INFORMACION MILITAR DE INTERES PARA EL COMANDO EN JEFE. -~~

4) EL COMANDO CONJUNTO MALVINAS PUEDE LIMITAR SU INFORMACION/INTELIGENCIA TACTICA. FUNDAMENTALMENTE DEPENDE DE 2 (DOS) RADARES DE VISUALIDAD LOS QUE YA HAN SIDO INTERFERIDOS EFICAZMENTE POR EL ENEMIGO.

SECRETO



C. ~~CAPACIDAD DE OPERACIONES~~

- 1) SI BIEN POR INFORMACION DE COATLANSUR SABEMOS QUE HAY LIMITACIONES EN LOS MEDIOS, QUE DESCONOZCO, PIENSO QUE POCO A POCO ESTAMOS CEDIENDO CASI TOTALMENTE LA INICIATIVA-AL ENEMIGO, PRODUCTO DE LA RETICENCIA ~~DE LOS MEDIOS~~ EN EL ACTUAR DESDE EL CONTINENTE. A PESAR QUE CADA ATAQUE AEREO PROPIO EFECTUADO OPORTUNAMENTE ARROJO RESULTADOS POSITIVOS.
- 2) EL ENEMIGO PRESENTA BLANCOS DE OPORTUNIDAD, ALGUNOS DE LOS CUALES LLEGAN A MANTENERSE DURANTE VARIAS HORAS CONSECUTIVAS.

Retoma iniciativa

datos -
max

- 3) EL ENEMIGO HA TENIDO OPORTUNIDAD DE COMPROBAR NUESTRA CASI NULA CAPACIDAD DE REACCION NOCTURNA, ASI COMO LAS LIMITACIONES DE PERSONAL Y MEDIOS PROPIOS PARA OPERAR DE NOCHE.-
- 4) EL MAL TIEMPO REINANTE, OBLIGA A PROVECHAR AL MAXIMO AQUELLOS PERIODOS EN QUE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS PERMITEN LOS MOVIMIENTOS AEREOS PROPIOS.-
- 5) EL ENEMIGO OPERA CON TODO TIPO DE AERONAVES, DE DIA, DE NOCHE Y CON MAL TIEMPO. LAS AERONAVES PROPIAS NO OPERAN, A VECES, NI SIQUIERA CON BUEN TIEMPO.-
- 6) POR ELLO, ESPERAR PARA ACTUAR CON MAXIMO PODER NAVAL Y AEREO DE COMBATE CUANDO EL ENEMIGO ESTE AFERRADO POR DESEMBARCO, PUEDE SER NEUTRALIZADO POR CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES MUY COMUNES EN ESTA EPOCA DEL AÑO DISMINUYENDO O IMPIDIENDO RESPUESTA EFICAZ.
- 7) NI EL ENEMIGO, NI PROPIAS TROPAS, EJERCEN REAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL SOBRE LAS ISLAS. AMBOS LAS CONQUISTAN TEMPORARIAMENTE, CUANDO EMPEÑA SUS MEDIOS DECIDIDAMENTE Y EN CANTIDADES ADECUADAS.-
- 8) EN GENERAL, LOS ATAQUES AEREOS PROPIOS FUERON EJECUTADOS EN FORMA DESCOORDINADA, EMPEÑANDO LOS MEDIOS NO EN FORMA MASIVA, SINO SUCESIVAMENTE. LO QUE LIMITO LAS PROPIAS POSIBILIDADES Y FACILITO EL ACCIONAR DEL ENEMIGO.-
- 9) AUN ASI, CADA VEZ QUE NOS DECIDIMOS A EJECUTAR UN ATAQUE AEREO, FUE CLARAMENTE VISIBLE QUE EL ENEMIGO LE TEME A ESTOS Y SE PRODUCE SU ALEJAMIENTO Y DEJA DE OPERAR POR LAPROS DE 36 / 72 HORAS.-

Explicar condiciones meteorológicas

Oportunidad en los combates

No ha participado desde el día 20

El enemigo se aleja

1. CAMPO LOGISTICO

- 1) HAY UN PROBLEMA DE LOGISTICA DE CRECIENTE MAGNITUD, REFERIDO AL ABATECIMIENTO DE EFECTOS CLASE ~~II, III Y III~~ I, III Y III (A), QUE POR SUS CARACTERISTICAS COMPROMETE TODA LA OPERACION.-
- 2) EL MIEDO SE ORIGINA EN LAS LIMITACIONES CADA VEZ MAYORES DEL PUENTE AEREO Y LA INACTIVIDAD QUE EL BLOQUEO INGLES DETERMINA EN EL PUENTE MARITIMO, ADEMÁS DE ALCUNAS PERDIDAS SIGNIFICATIVAS COMO LA NAVE "ISLA DE LOS ESTADOS".
- 3) EL COMANDO CONJUNTO MALVINAS, TIENE LAS SIGUIENTES NECESIDADES MINIMAS DIARIAS:

El enemigo se aleja

~~OTROS DATOS DE LA OPERACION DE LAS FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS EN MALVINAS~~

HOMBRE POR DIA : PARA ~~2500~~ 13.200 HOMBRES
B) EFECTOS CLASE II ~~500~~ 500 LITROS ALFA SUPER,
500 LITROS GASOL.

SECRETO

ESTADO MAIOR DEL EJERCITO
FOJA 3

- 50 KILOS ACEITES Y GRASAS LUBRICANTES.
- C) EFECTOS CLASE III(A): 7.500 LITROS JP-1 (SUFICIENTE PARA UNA HORA DE VUELO CON TODOS LOS HELICOPTEROS DEL B AV COMB 601).
- 4) INCREMENTAR LAS EXISTENCIAS DE MUNICION PARA OBUS SOFMA CALIBRE 155 MM, HASTA ALCANZAR UNA EXISTENCIA TOTAL PARA TODA LA CAMPAÑA DE 500 (QUINIENTOS) PROYECTILES CON CARGA MAXIMA Y ESPOLETA TIEMPO VARIABLE PARA 250 (DOSCIENTOS CINCUENTA) DE ELLOS.-
- 5) PROVEER CON LA MAS ALTA PRIORIDAD 500 (QUINIENTOS) VISORES PASIVOS NOCTURNOS CON PILAS DESCARTABLES PARA 30 (TREINTA NOCHES).
- 6) EL CONTINENTE, QUIZAS POR PROBLEMAS CON EL COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR, NO HA SATISFECHO LAS PRIORIDADES FIJADAS POR EL COMANDO CONJUNTO MALVINAS, A REQUERIMIENTO DEL COMANDO DEL CUERPO DE EJERCITO V; PARTICULARMENTE EN EFECTOS CLASE V.-
- 7) NO EXISTE UN REPRESENTANTE LOGISTICO DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS EN COM COMODORO RIVADAVIA Y DEL COMANDO DEL CUERPO DE EJERCITO V EN MALVINAS.-

hoy
Algunos p. para Malvinas. Spj li.

2. CONCLUSIONES

- A. SI NO SE SOLUCIONAN LOS PROBLEMAS LOGISTICOS SEÑALADOS RESPECTIVOS A VESTUARIO Y RACIONAMIENTO, SUMADOS A LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS IMPERANTES Y A LA PERDIDA DE LA INICIATIVA OPERACIONAL, TODO ELLO INCIDIRA NEGATIVAMENTE EN LA MORAL Y EN LA SALUD DEL PERSONAL. INCLUSIVE, SE LLEGARÁ A TENER UN INCREMENTO SIGNIFICATIVO DE LAS BAJAS ADMINISTRATIVAS POR ENFERMEDADES.-
- B. LOS MEDIOS DISPONIBLES A NIVEL TACTICO RESULTAN INSUFICIENTES PARA OBTENER UN ADECUADO NIVEL DE INFORMACION/INTELIGENCIA.
- C. LA FALTA DE EQUIPO ADECUADO, EN ESTE CASO VISORES PASIVOS NOCTURNOS, LIMITA SIGNIFICATIVAMENTE LA PROPIA CAPACIDAD OPERACIONAL NOCTURNA, LO QUE ES APROVECHADO SISTATICAMENTE POR EL ENEMIGO.
- D. LAS ACCIONES AEREAS EJECUTADAS DESDE EL CONTINENTE POR PROPIOS MEDIOS, DEBEN RESPONDER EN FORMA INMEDIATA PARA SER OPORTUNAS, TANTO DE DIA COMO DE NOCHE, ADEMÁS, DEBEN REALIZARSE CON ADECUADA CANTIDAD DE AERONAVES Y COORDINADAMENTE, A PESAR DE Y PARA SUPERAR LAS LIMITACIONES EXISTENTES.-
- E. SE DEBE IMPLEMENTAR UN SISTEMA EFECTIVO QUE PERMITA REESTABLECER EL ABASTECIMIENTO AEREO, EN FORMA DIARIA E ININTERRUMPIDA, HACER UN GRAN EFUERTO PARA RESTABLECER Y ASESURAR NIVELES MEDIANTE EL MODO MARITIMO.-

Operación
Wise
Operación
Wise

- A. IMPLEMENTAR LAS ACCIONES REQUERIDAS PARA OBTENER SUPERIORIDAD AEREA LOCAL, COMO MINIMO SOBRE EL SECTOR DE PUERTO ARGENTINO.
- B. ESTRUCTURAR UN SISTEMA DE AEROABASTECIMIENTO QUE CONTEMPLA DISTINTAS ALTERNATIVAS QUE ASEGUREN SU OPERABILIDAD EN CUALQUIER SITUACION METEOROLOGICA Y/O AEREA.-
- D. EXPLOTAR EL TIEMPO REMANENTE ANTES QUE EL ENEMIGO COMPLETE LA REUNION DE LOS MEDIOS QUE LE PERMITAN INTENTAR UN ASAJO ANFIBIO

Wise
Wise
Wise
Wise

~~MASIVO~~
E. EJECUTAR ACCIONES DE HOSTIGAMIENTO QUE DESGATEN AL ENEMIGO,
ANTES DEL INTENTO DE UN ASALTO ANFIBIO MASIVO.

ANEXO 1

SECRETO



PLAN MALVINAS

1. MANTENER EN APRESTO INMEDIATO EN EL CONTINENTE, NO MENOS DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, EN APTITUD DE OPERAR CONTRA BLANCOS DE OPORTUNIDAD, A REQUERIMIENTO DEL COMANDO CONJUNTO-MALVINAS, AUN PREVIA APRECIACION A REALIZAR EN EL CONTINENTE, QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO.

~~2. TODAS LAS ACCIONES AEREAS DEBERAN EJECUTARSE CON UN MINIMO DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, QUE LLEGUEN SIMULTANEAMENTE SOBRE MALVINAS.-~~

REPITA DESDE:

0000000

0000000

~~REALIZAR EN EL CONTINENTE, QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO~~

~~PREVIA APRECIACION A~~

~~REALIZAR EN EL CONTINENTE, QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO.~~

- 2. TODAS LAS ACCIONES AEREAS PROPIAS DEBERAN EJECUTARSE CON UN MINIMO DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE, QUE LLEGUEN SIMULTANEAMENTE SOBRE MALVINAS.-
- 3. ADICIONALMENTE, EJECUTAR RECONOCIMIENTOS ARMADOS APERIODICOS SOBRE LAS ZONAS DE LAS ISLAS EN GENERAL Y ESPECIALMENTE PUERTO ARGENTINO/ESTRECHO DE SAN CARLOS, BUSCANDO AGRESIVAMENTE EL CONTACTO CON EL ENEMIGO, DE DIA Y DE NOCHE.
- 4. CUANDO SE EFECTUAN LOS RECONOCIMIENTOS ARMADOS COORDINAR PARA QUE EN FORMA SIMULTANEA, ATERRICE A LOS AVIONES DE TRANSPORTE EN LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO Y/O SE EJECUTEN LANZAMIENTO DE AEROABASTECIMIENTO.
- 5. COORDINAR LA LLEGADA DE LAS AERONAVES DE TRANSPORTE PARA QUE LAS PERDIDAS SE REDUZCAN AL MINIMO Y SE APROVECHE ADECUADAMENTE LOS HORARIOS CON MEJORES CONDICIONES METEOROLOGICAS.-
- 6. EFECTUAR LOS PREPARATIVOS REQUERIDOS PARA QUE EN NO MAS DE 24 HORAS (VEINTICUATRO) HORAS, A PARTIR DE LA RECEPCION DEL PRESENTE PLAN, CONTIENE UN PUNTE AEREO QUE INCLUYA EL ATERRIZAJE DE AERONAVES DE TRANSPORTE EN PUERTO ARGENTINO Y, ADICIONALMENTE, COMO MEDIO DE INCREMENTAR EL TONELAJE, EL AEROLANZAMIENTO DE EFECTOS DE TODAS CLASES, ESPECIALMENTE CLASES I, III Y III(A) Y ALGUNOS EFECTOS CLASE II Y IV ARSENALES Y CLASE V DE ALTA PRIORIDAD.-

*Mane
Ocho
24
24*

7. DUPLICAR LAS CANTIDADES REMITIDAS CORRESPONDIENTES A EFECTOS CRITICOS, BUSCANDO ASEGURAR QUE SEA FACTIBLE RECUPERAR LAS CANTIDADES REQUERIDAS.-

~~8. COORDINAR LA LLEGADA DE LAS AERONAVES DE TRANSPORTE PARA QUE LAS PERDIDAS SE REDUZCAN AL MINIMO Y SE APROVECHE ADECUADAMENTE LOS HORARIOS CON MEJORES CONDICIONES METEOROLOGICAS.-~~

CANTIDADES REQUERIDAS.-

- 8. LANZAR EFECTOS CRITICOS CON PARACAIDAS Y LOS NO CRITICOS EN CAIDA LIBRE, UTILIZANDO COMO ZONA DE LANZAMIENTO LA PISTA DEL AEROPUERTO.-
- 9. EFECTUAR CON MEDIOS AEROS ADECUADOS, EXPLORACION MARITIMA TANTO DE DIA COMO DE NOCHE.-

SECRETO



- 10. REMITIR POR MODO AEREO Y CON PRIMERA PRIORIDAD 500 (QUINIENTOS) VISORES PASIVOS NOCTURNOS, CON PILAS DESCARTABLES PARA 30 (TREINTA) NOCHES DE OPERACION.-

- 11. INTENTAR FORZAR EL BLOQUEO MARITIMO, CON MEDIOS APROPIADOS, PARA RESTABLECER LOS NIVELES DE ABASTECIMIENTO DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS LLEVANDOLO A 30 (TREINTA) DIAS, TRANSPORTANDO LAS SIGUIENTES CANTIDADES:

- A. CLASE I : 350 (TRES CIENTOS CINCUENTA) TONELADAS.-
- B. CLASE II : 100 (CIEN) CONTENEDORES TIPO.-
- C. CLASE III : 230.000 (DOS CIENTAS TREINTA MIL) LITROS NAFTA SUPER.-
- D. CLASE III(A) : 1.600 (UN MIL SEISCIENTOS) BARRILES DE 200 LITROS DE JP-1.-
- E. V

- MORTERO 81 MM TIPO EC-----7.000 (SIETE MIL)
- CANON SIN RETROCESO 105 MM-----2.000 (DOS MIL TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO EC
800 (OCHOCIENTOS) TIPO INC
- OBUS 105 MM OTO MELARA-----8.000 (OCHO MIL) TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO ECH
CON SUS CARGAS MAXIMAS CORRESPONDIENTES.-
- MORTERO 120 MM CAPACIDAD NORMAL 3.500 (TRES MIL QUINIENTOS)
- CANON SIN RETROCESO 90 MM L/15- 2.000 (DOS MIL)
- LANZACOHETES 88,9 MM INSTALAZA---3.000 (TRES MIL) TIPO ECH
- RON 90 MM PANHARD-----500 (QUINIENTOS) TIPO ECH

TODO LO EXPRESADO, NO AFECTA NI AFECTARA EL ESPIRITU DE ESTA GUARNICION MILITAR CONJUNTA, PARA HACER FRENTE AL ENEMIGO, CON TODOS LOS MEDIOS A SU DISPOSICION Y LA MAXIMA DECISION, EN PROCURA DEL CUMPLIMIENTO DE LA MISION ASIGNADA.-

=====

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ES UN PAPEL DE DOS COMANDANTES.....

[Handwritten signature]

SECRETU



D. CLASE III(A) : 1.600 (UN MIL SEISCIENTOS) BARRILES DE 200 LITROS DE JF-1.-

CLASE V

MORTERO 81 MM TIPO EC -----7.000 (SIETE MIL)
CANON SIN RETROCESO 105 MM ---2.000 (DOS MIL TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO EC-
800 (OCHOCIENTOS) TIPO

OBUS 105 MM DTC MELARA ----- 8.000 (OCHO MIL) TIPO EF
1.000 (UN MIL) TIPO ECH
CON SUS CARGAS MAXIMAS CO-
RESPONDIENTES.-

- MORTERO 120 MM CAPACIDAD NORMAL 3.500 (TRES MIL QUINIENTOS)

- CANON SIN RETROCESO 90 MM L/15- 2.000 (DOS MIL)

- LANZACOHETES 88,9 MM INSTALAZA---3.000 (TRES MIL) TIPO ECH

- RON 90 MM PANHARD ----- 500 (QUINIENTOS) TIPO ECH

TODO LO EXPRESADO, NO AFECTA NI AFECTARA EL ESPIRITU DE ESTA GUARNICION MILITAR CONJUNTA, PARA HACER FRENTE AL ENEMIGO, CON TODOS LOS MEDIOS A SU DISPOSICION Y LA MAXIMA DECISION EN PROCURA DEL CUMPLIMIENTO DE LA MISION ASIGNADA .-

ES CORRECTO :

TEXT O

EN VIRTUD DE LOS CONOCIMIENTOS
..... ALGUNAS DE ESTAS IDEAS FUERON EXPUESTAS A 'COATLANSUR'
ANTES Y DESPUES DE LA REUNION DEL COMITE MILITAR, PERO AUN CONTANDO
CON SU RESPUESTA.....

A. CAMPO DE PERSONAL

4) (ATAQUES AEREOS), AUN CUANDO ESOS ATAQUES
NO POSEAN MAYOR AFICACIA.

FDO)

MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GRL DE BRIG
GOBERNADOR MILITAR

REC 140120MAY82

TTT 17295 140330MAY82

PRIN FM WEST 101A 182 :: 7894